

СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ АПК

Ефремчина Я.М.

**Могилевский государственный университет продовольствия
г. Могилев, Республика Беларусь**

Важное значение в агропромышленном комплексе занимает инфраструктурный блок отраслей, занимающихся заготовкой сельскохозяйственного сырья, транспортировкой, хранением, торговлей, подготовкой кадров и т.п. При этом функционирование данной группы отраслей невозможно без эффективной деятельности служб, обеспечивающих сельское хозяйство средствами производства и материальными ресурсами. Так, в настоящее время стоит большая проблема обновления грузового подвижного состава, снижения материалоемкости и импортной составляющей в затратах предприятий, занимающихся железнодорожным машиностроением.

Например, перед СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод», как единственным в стране предприятием, производящим вагоны для перевозки насыпных грузов, калийных удобрений, стоит важная задача обеспечения Белорусской железной дороги и иных потребителей грузовым составом необходимого качества и по приемлемым ценам. По техническим характеристикам изготавливаемая продукция завода превосходит зарубежные аналоги и является конкурентоспособной, однако затраты на производство достаточно высоки, что не может не влиять на отпускные цены изделий.

Анализ показал, что производство грузового подвижного состава является достаточно материалоемким. Доля материальных затрат в общем объеме занимает около 90 %, при этом основной удельный вес (около 80 %) приходится на покупные изделия и комплектующие, импортируемые из России и Украины, что свидетельствует о большой зависимости предприятия от поставок зарубежного стального литья и, следовательно, от курса иностранной валюты по отношению к белорусскому рублю. Так, в 2011 году по внебюджетной деятельности был получен убыток, составляющий более 51 млрд р. В основном, это было связано с превышением расходов от курсовых разниц по операциям с иностранной валютой над доходами. Также данная ситуация оказывает негативное влияние и на оптимизацию запасов ресурсов на складе предприятия.

СЗАО «МВЗ» производит постепенный переход на импортозамещение покупных комплектующих изделиями отечественного производства, но по многим позициям это невозможно ввиду отсутствия аналогов на рынке РБ. В конце 2012 года было начато серийное производство собственной вагонной тележки, которую ранее предприятие полностью импортировало. Данный факт должен оказать положительное влияние на себестоимость подвижного состава, однако необходимо и далее искать новые пути решения указанной проблемы. Например, разрабатывать и сертифицировать и иные изделия, импортируемые в настоящий момент; расширить номенклатуру деталей, изготавливаемых собственными силами; пересмотреть и при необходимости снизить нормы расходов материалов, сырья, ТЭР; находить более выгодных поставщиков комплектующих (Китай и др.); отдавать предпочтение заводам-изготовителям по прямым поставкам без посредников; выбирать материалы и сырье по более низким ценам, с отсрочкой платежа, с обязательным составлением конкурентных листов и др.