

# ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЛИТЬЕВОЙ ОСНАСТКИ НА ИНЖЕКЦИОННО- ВЫДУВНЫХ МАШИНАХ Nissei ASB -50

*В.П. Пахадня*

Рассмотрена проблема стойкости литьевых пuhanсонов на машинах Nissei ASB-50.  
Предложены способы повышения надежности и долговечности литьевых пuhanсонов.

## **Введение**

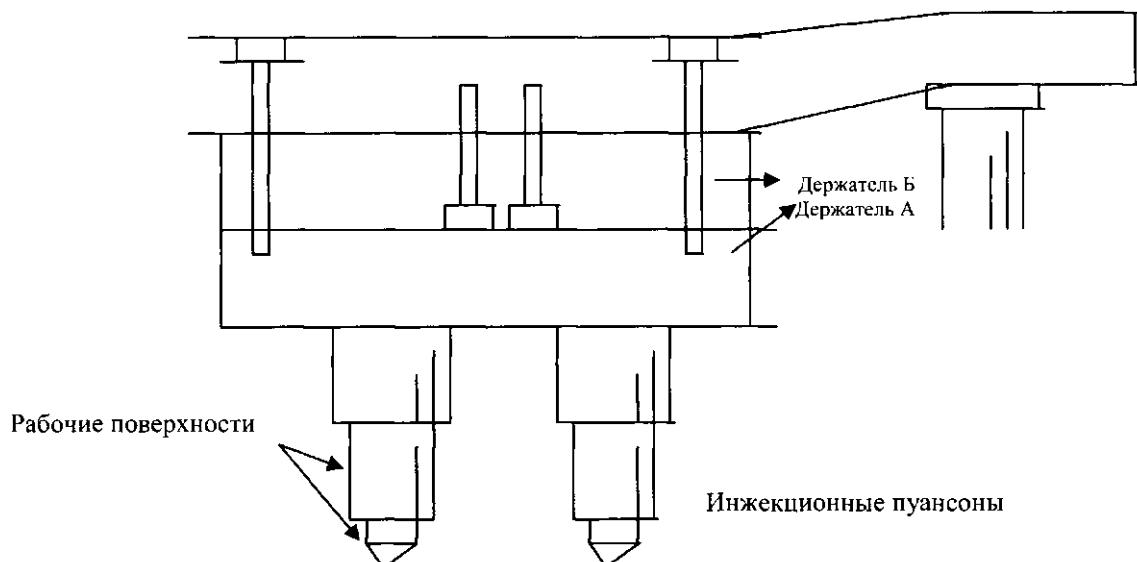
В процессе изготовления различных фляконов из ПЭТ на инжекционно-выдувных машинах Nissei ASB-50 используется различная оснастка в которую входят:

- литьевая матрица,
- литьевые пuhanсоны (инжекционные),
- выдувная форма,
- вытяжные пuhanсоны,
- матрица подогрева и т.д.,

которые позволяют получить фляконы той или иной формы.

На данных машинах процесс получения флякона заключается в том, что на первом этапе изготавливается преформа, а затем из полученной преформы на стадии раздува формируется флякон – готовое изделие [1–5].

В результате многолетней эксплуатации данных машин выявлено, что из всей оснастки быстрее всего выходят из строя литьевые (инжекционные) пuhanсоны. Они изготавливаются из конструкционных сталей (HRC<sub>3</sub> 30–32) с последующим гальваническим хромированием рабочих поверхностей (рисунок 1).



**Рисунок 1 – Схема инжекционных пuhanсонов**

Анализ условий работы литьевых пuhanсонов показал, что основной причиной выхода их из строя является повреждение формирующих поверхностей (наличие царапин), которые возникают в результате попадания в расплав стружки металла при использовании вторично-го сырья (дробленки), а также неаккуратного обращения с оснасткой в процессе смены и эксплуатации и как результат – брак готовой продукции.

Это приводит к необходимости шлифовки поврежденных поверхностей, при этом убирается хромированный слой, что способствует коррозии поверхностей и потери работоспособности.

Целью данной работы является увеличение срока службы литьевых пuhanсонов.

### Результаты исследований и их обсуждение

С целью увеличения работоспособности пuhanсонов нами был исследован следующий технологический процесс по их изготовлению:

- механическое изготовление пuhanсонов,
- химико-термическая обработка пuhanсонов (диффузионное хромирование),
- полировка рабочих поверхностей.

При этом на рабочих поверхностях пuhanсонов образуются высокотвердые карбиды хрома  $\text{Cr}_{23}\text{C}_6$ ,  $\text{Cr}_7\text{C}_3$  (рисунок 2), которые предохраняют поверхность от царапин в процессе работы. Отсутствие окончательной термической обработки дает возможность избежать термических поводок в процессе термообработки.

Таким образом, предлагаемый процесс сочетает высокую твердость поверхностных слоев и минимальные термические поводки (коробление) пuhanсонов, т.к. разная толщина преформ приводит к получению бракованных фляконов.

Для изготовления пuhanсонов можно использовать конструкционные стали 40; 45; 50; 40Х, углеродистые стали У8....У10; в результате наличия в них 0,4 % – 1,0 % углерода образование твердых соединений карбидов хрома происходит без предварительной цементации, т.е. исключается одна технологическая операция. Однако необходимо отметить, что минимальное коробление деталей формируют в результате предварительного ТО заготовок (нормализация или отжиг).

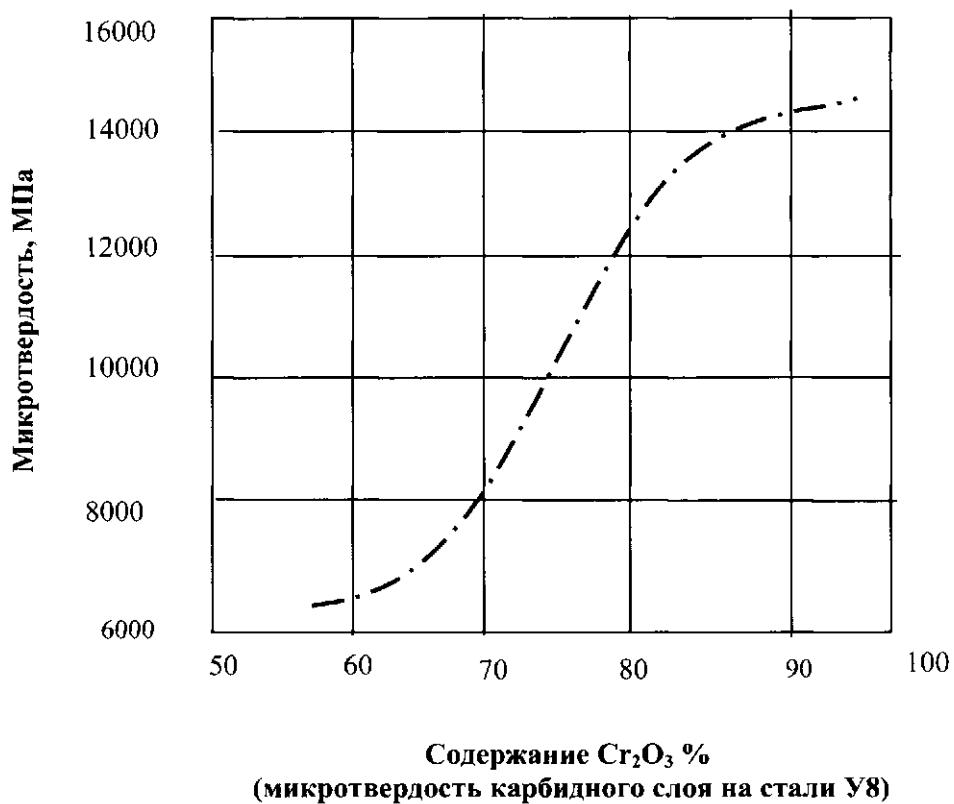


Рисунок 1 – Влияние содержания  $\text{Cr}_2\text{O}_3$  на микротвердость диффузионного слоя

Механическая обработка заготовок для пuhanсонов производится до получения окончательных размеров. Частота поверхности выполняется на уровне 8 класса.

Перед диффузионным хромированием рабочие поверхности пuhanсонов обезжиривали ацетоном. Хромирование осуществляли из засыпки при нагреве до температуры 950 – 1000 °С и выдержкой 2–6 часов.

Состав хромирующей засыпки включает (проценты):

- окись хрома – 90 (порошок технический),
- пудра алюминиевая АПС-1А ГОСТ 10096-76 – 9,
- хлористый аммоний  $\text{NH}_4\text{Cl}$  ГОСТ 3772-72 – 1.

Очистка деталей после ХТО от остатков засыпки (смеси) производится обтиркой ветошью.

Метод ХТО (диффузионное хромирование) нами выбран на основании ранее проводимых исследований.

Исследования, выполненные в лабораторных условиях, показали, что использование ХТО позволяет увеличить работоспособность пuhanсонов в 2–4 раза. Однако лабораторные испытания не в полной мере отражают реальные условия работы пuhanсонов. При эксплуатации пuhanсонов поверхность испытывает термодинамические напряжения, эрозионное воздействие струи расплава ПЭТ и др. Действие же дополнительных факторов было необходимо уточнить в процессе производственных испытаний.

На следующем этапе нами были выполнены производственные испытания в течение двух лет упрочненных литьевых пuhanсонов методом ХТО (диффузионное хромирование) на машине Nissei ASB-50.

В результате испытаний получены следующие результаты:

- появление царапин на поверхности пuhanсонов снизилось в 3–4 раза,
- глубина царапин значительно уменьшилась.

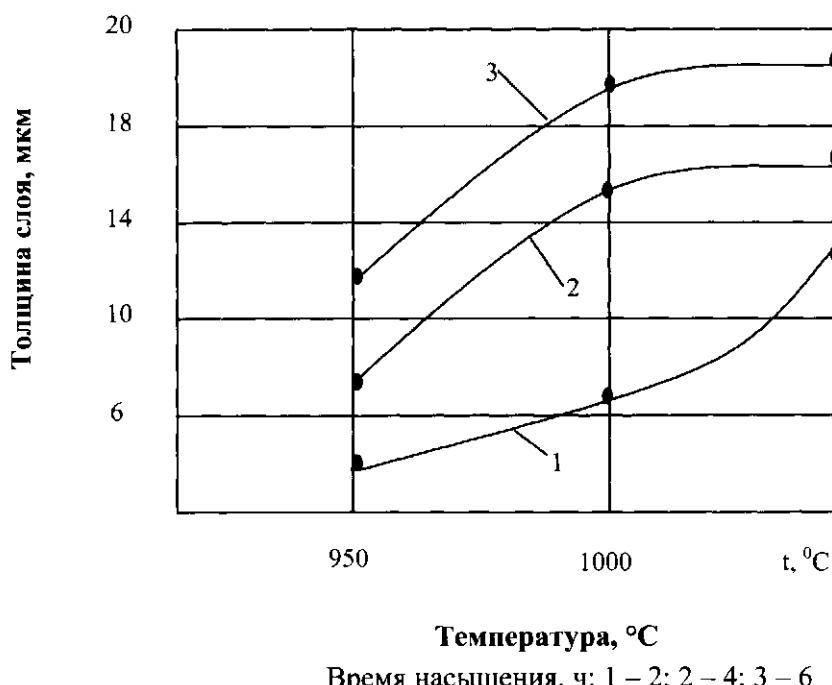


Рисунок 3 – Кинетика хромирования стали У8

Вместе с этим неосторожное обращение с оснасткой, при частой ее смене, приводит к появлению на поверхности пuhanсонов вмятин от ударов о другие детали. И снова возвращаемся к шлифовке и полировке рабочих поверхностей, что ведет к уменьшению толщины диффузионного слоя (максимальная толщина до 20 мкм, рисунок 3) с последующей коррозией на поверхности.

Таким образом, получен положительный результат по увеличению работоспособности пuhanсонов.

ансонов, однако такой эффект нас не устроил. Нужен был более эффективный метод.

Дальнейшие исследования позволили найти этот метод.

Мы изготовили литьевые пuhanсоны из стали 40Х13 с твердостью после термообработки HRC<sub>Э</sub> 45...50, одновременно исключив гальваническое хромирование в первом случае или диффузионное хромирование во втором случае. На стали 40Х13 коррозии нет, а как же царапины и повреждения? Царапин и повреждений стало значительно меньше (HRC<sub>Э</sub> 45...50), но не это главное.

Даже при появлении царапин на рабочей поверхности пuhanсонов их можно заполировать, это незначительно увеличит вес получастых преформ, что никак не сказывается на качестве получаемого флаcona.

### **Заключение**

Показано, что из стали 40Х13 практически изготавливать раздувные формы для получения флаcona более рационально, чем из алюминиевых сплавов или стали с последующим гальваническим хромированием. В этом случае формы более практичны в эксплуатации.

### **Литература**

- 1 Ляхович, Л.С. Химико-термическая обработка металлов и сплавов: справочник / под ред. Л.С. Ляховича. – М. : Металлургия, 1981. – 424 с.
- 2 Дубинин, Т.Н. Диффузионное хромирование сплавов / Т.Н. Дубинин – М. : Машиностроение, 1964. – 450 с.
- 3 Борисенок, В.Г. Исследование истощаемости алюмотермической смеси для диффузионного хромирования / В.Г. Борисенок, Г.М. Левченко, Н.И. Иваницкий // Металлургия. – 1976. – вып. 8. – С. 26–29.
- 4 Башлак, С.Д. Разработка многокомпонентных карбидных покрытий для повышения износостойкости стали и чугуна: автореф. дис...канд. тех. наук. – Львов, 1985. – 16 с.
- 5 Исаков, С.А. Барирование стали из покрытий в среде водорода / С.А. Исаков, В.А. Дайнеко, В.П. Пахадня. – Металлургия. – Минск : Вышэйшая школа, 1983. – 250 с.

*Поступила в редакцию 20.12.2013*