

ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС КАК ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Андросова Д.М.

**Научный руководитель – Лабков С.С., ст. преподаватель
Могилевский государственный университет продовольствия
г. Могилёв, Республика Беларусь**

Для регулирования работы объектов придорожного сервиса созданы правовые организационные условия с учетом национальных интересов и выгоды самих владельцев. Сегодня в Беларуси приняты все необходимые документы, оптимизированы административные процедуры, касающиеся согласования мест размещения, налажен контроль со стороны уполномоченных органов. По данным на 1 января 2018 года, в стране на автомобильных дорогах общего пользования действовали 482 АЗС, 75 гостиниц, включая мотели и кемпинги, 537 предприятий торговли, 602 пункта общественного питания. Важными параметрами являются уникальный стиль и качество обслуживания. Напомним, что по Беларуси проходят 2 международных транспортных коридора, а в прошлом году отраслевое министерство включило несколько дорог в трансъевропейские – это позволит претендовать на помощь в их реконструкции. Практически треть от всех придорожных объектов общественного питания находятся в Минской области. Сегодня их 198. Самая большая концентрация отмечается в Минском районе – примерно четверть. Затем следуют Дзержинский, Смолевичский, Логойский районы. В прошлом году в регионе открылось 13 точек общепита. Большая работа ведется предприятием «Белоруснефть», которое активно дооборудует свои АЗС. В целом 25% объектов питания принадлежат концерну «Белнефтехим», примерно 12% – потребкооперации. Основная часть (почти 64%) находятся в собственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Роль координатора деятельности по развитию и совершенствованию придорожного сервиса в Беларуси возложена на Министерство транспорта и коммуникаций поскольку объекты придорожного сервиса, как правило, расположены на автомобильных дорогах.

Предполагается, что современные комфортабельные санитарные блоки сыграют свою роль в развитии в нашей стране караванинга – одного из самых популярных видов автомобильного туризма в Европе. Республика Беларусь, в частности, Министерство транспорта и коммуникаций, а также Министерство спорта и туризма, только начинает развивать у себя это перспективное направление туризма. Планируется, что в санитарных сооружениях на трассах в дальнейшем появятся специальные устройства для забора чистой воды и слива отходов, а также для зарядки аккумуляторов. Некоторые новые автозаправочные станции концерна «Белнефтехим» уже включают такие места для стоянки и обслуживания караванеров. Министерство транспорта и коммуникаций попыталось изыскать как можно больше мест, не занятых землями сельхозназначения, к тому же удобных для размещения кафе, гостиниц, стоянок. Сегодня каждый желающий может прийти в райисполком и выбрать участок, на котором хотел бы построить соответствующий объект. В случае если какой-то участок заинтересует нескольких инвесторов, вопрос будет решаться на аукционе. Основная задача заключалась в создании стабильной нормативной базы для развития придорожного сервиса. На сегодняшний день это практически сделано: если субъект хозяйствования получает право аренды земельного участка на 99 лет, он должен быть уверен, что государство все эти годы будет стоять на страже его законных интересов.