

~~Секция 9. Экономические проблемы аграрного сектора~~
активов. Однако, используя данный метод, в расчет не принимается прибыль, которую получает и может получить предприятие в будущем от использования своих активов. Следовательно, если в качестве критерия оценки брать только чистую или скорректированную балансовую стоимость, не исключено, что предприятие, имеющее большой объем чистых активов, будет оценено выше, хотя при этом вполне допустимо получение меньшей прибыли и даже быть убыточным.

Необходимо отметить, что в теории и практике стран с развитой рыночной экономикой доходный и рыночный подходы занимают доминирующее положение при оценке стоимости приватизируемых предприятий, что в определенной мере наталкивает на необходимость применения этих подходов при оценке стоимости реформируемых предприятий АПК Республики Беларусь. Более того, определение реальной рыночной стоимости любого объекта на определенный момент времени требует для повышения точности оценки использования, по крайней мере, по одному методу из трех изложенных подходов, а дальнейшее сравнение полученных результатов и даст наиболее достоверное представление о стоимости приватизируемого объекта.

УДК 338.47

ЭФФЕКТИВНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ АПК

А.Г. Ефименко

Могилевский государственный университет продовольствия, Беларусь

Важной составной частью агропромышленного комплекса является перерабатывающая отрасль, основными закономерностями развития которой являются: структурные преобразования перерабатывающих и смежных отраслей АПК; интеграция партнеров по производству, переработке и сбыту продукции; концентрация производства продукции на более эффективно функционирующих предприятиях, работающих в кооперации с малыми производствами.

На перерабатывающих предприятиях транспорт осуществляет связь между складами, цехами, участками и рабочими местами, он является неотъемлемой частью материально-технической базы процесса производства. По назначению транспорт подразделяется на внутривозвездской и внешний. Последний осуществляет завоз на предприятия сырья, материалов, топлива и вывоз готовой продукции. Данные операции совершаются периодически в соответствии с условиями снабжения и сбыта, нормами запаса, емкостью складов. В них задействован автомобильный и железнодорожный транспорт.

Показатели эффективности автотранспортного обслуживания перерабатывающих предприятий АПК позволяют оценить степень реализации комплекса мер по эффективному использованию ресурсов производства. Они отражают трудоемкость автотранспортного процесса, производительность грузового автомобильного транспорта и уровень производственных затрат в расчете на единицу выполненных работ и оказанных услуг.

Как показывают проведенные исследования, на перерабатывающих предприятиях АПК за период с 2001 по 2003 гг. произошло снижение объема выполненных работ и оказанных услуг автотранспортом в расчете на 1 автомобиле - час на 16,8 и 27,7 % и на 1 автомобиле - день соответственно на 46,9 и 15,5 % в связи со снижением объемов производства, разобщенностью предприятий и товаропроизводителей в вопросах производства и сбыта продукции. Себестоимость автотранспортных услуг за анализируемый период увеличилась в 2,5 раза.

Следовательно, актуальной задачей с целью снижения транспортных издержек является объединение экономических интересов, формирование сырьевых зон с продуктовой специализированной технологической цепочкой: производство, переработка и реализация продукции. В обязательном порядке, кроме финансовых структур, должны входить предприятия материально-технического, транспортного обеспечения и сервиса.

УДК 338.439: 664

ПОВЫШЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ АПК

Ю. А. Синица

Могилевский государственный университет продовольствия, Беларусь

Развитие рынка продовольственных товаров Республики Беларусь требует значительных вложений капитала. Для выбора наиболее эффективных форм объектов инвестирования, а также осуществления и контроля за его процессом необходимо регулирование этого рода деятельности. Инвестиционная привлекательность связывается с образом перерабатывающего предприятия, которое непрерывно обновляется, стремится к прогрессивной модернизации и реструктуризации. Недостатки в инвестиционной политике внутри АПК не позволили добиться перелома в росте объемов и качества продукции отраслей, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье, а также осуществляющих хранение и доведение до потребителя продукции.

В этой связи разработана Программа модернизации и технического перевооружения перерабатывающих организаций АПК Могилевской области на 2004- 2005гг., в которой предусматриваются средства из различных

~~Техника и технологии производства~~

источников: иностранные инвестиции – 10,1 млн. долл. США, собственные средства предприятий – 1517 тыс. долл., кредиты банков – 6825 тыс. долл., фонд энергосбережения – 47 тыс. долл., областной бюджет – 111 тыс. долл., республиканский бюджет – 1500 тыс. долл. США. Общий объем финансирования мероприятий по модернизации и техническому перевооружению перерабатывающих предприятий Могилевской области составляет 20,1 млн. долл. США, в т.ч. в 2004 – 11,6, в 2005 – 8,5 млн. долл. США.

В этой связи данными предприятиями разработаны бизнес – планы, которые играют немаловажную роль в реструктуризации низкоэффективных предприятий. Разработка бизнес – планов позволит перерабатывающим предприятиям оценить результативность предстоящей деятельности и эффективность инвестиций в условиях конкуренции, определить перспективы развития рынка продовольственных товаров.

Вложение инвестиций в перерабатывающую промышленность позволит организациям увеличить производственные мощности, повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции, в том числе за счет улучшения качества и расширения ассортимента. Экономический эффект от внедрения мероприятий по модернизации и техническому перевооружению перерабатывающих предприятий составит 69,3 млрд. руб., срок окупаемости данного проекта от 1 до 4 лет.

Реализация намеченных мероприятий позволит преодолеть существующую разобщенность предприятий и товаропроизводителей в вопросах производства и сбыта продукции, объединить их экономические интересы и сформировать продуктовые специализированные технологические цепи: производство, переработка и реализация продукции, а также включающие финансовые структуры, предприятия материально-технического, транспортного обеспечения и сервиса.

УДК 336.22

ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕХОДА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ПО НАЛОГООБЛОЖЕНИЮ

Е.А. Выговская, А.Э. Хозерова

Могилевский государственный университет продовольствия, Беларусь

Одной из наиболее актуальных проблем повышения эффективности деятельности организации в нашей стране является приведение действующей налоговой системы в соответствие с требованиями рыночной экономики и международных стандартов.

Международные стандарты используются странами Европейского союза как основа гармонизации налоговой системы этих стран.

Налоговая гармонизация в ЕС ставит перед собой такие цели, как:

- упразднение налоговых границ, чтобы создать равные конкурентные условия для хозяйствующих субъектов;
- объединения и унификация внутреннего рынка ЕС как основного двигателя интеграционного процессов в регионе;
- приведение в соответствие структуры налоговых систем, порядка взимания основных видов налогов во всех странах сообщества.

Этот опыт чрезвычайно важен для Беларуси с учетом интеграционных процессов в рамках Содружества Независимых Государств (СНГ).

Основное направление совершенствования налоговой системы Республики Беларусь и приближения её к уровню налогообложения на территории единого экономического пространства – это снижение налоговой нагрузки. И хотя в течение последних лет происходило снижение налоговой нагрузки, она по-прежнему остаётся самой высокой на территории ЕврАзЭС.

С этой целью представляется целесообразным перейти на практику взимания социального налога, апробированного в России и Казахстане.

Порядок исчисления социального налога на территории Евразийского экономического сообщества включает объединение трех самостоятельных платежей: в пенсионный фонд, фонд социального страхования и фонд обязательного медицинского страхования в единый социальный налог.

Положительные результаты применения регрессивной шкалы социального налога и плоской (в размере 13%) ставки подоходного налога легли в основу реформирования системы социального и подоходного налогообложения, предполагающей в течение ближайших трех лет дальнейшее снижение налоговой нагрузки и сокращение максимальной ставки до 26%.

Вариант налогового реформирования национальной налоговой системы Республики Беларусь предполагает:

- полную отмену отчислений от выручки в целевые фонды;
- применение плоской ставки подоходного налога (в размере 13%);
- снижение ставки взносов на социальную защиту до 26%.